

## ODAMIZ BTK BAŞKANI DOÇ DR. İLYAS YILMAZER KTV7E KONUK OLDU

\* Odamız BTK Başkanı Doç. Dr. İlyas Yılmaz 7 Kasım 2001 tarihinde NTV'de yayınlanan Milgün Bolu'nun hazırladığı "Günün Getirdikleri" programına katılarak Ankara-İstanbul Otoyolu'na ilişkin görüş ve önerilerini açıklamıştır.

1- Otoyollar yerli ve yabancı çıkar çevrelerinin day atması üzerine gündeme getirilmiştir. Oysa halkımızın hızlı tren ve denizyolu projelerine gereksinimi vardır.

2- Otoyol "seferberliğindeki ilk hareket" in, Kınalı - Sakarya otoyolu olduğunu yukarıda söylemiştik. Otoyol 4 kesime ayrılarak ihaleye çıkarıldı. Bunlar:

- Kınalı - Mahmutbey,
- Mahmutbey - Çamlıca
- Çamlıca - Gebze
- İzmit - Sakarya idi

Bu ihale, Devlet İhale Kanunu hükümlerinin uygulanması içte, 3. L 1985 gün ve 85/8939 sayılı bakanlar Kurulu kararıyla.

ihaleye katılmak isteyen firma ve firma grupları, bir ön seçimden geçirildi. Ön seçim komisyonunun 5.2.1985 günü tutanağında, yeterli görülen firmalar sıralandı. İhale kanunu kapsamı dışına çıkarılan işin hangi usul ve esaslar çerçevesinde yapılacağına ilişkin olarak; 28.2.1985 günlü ve 416 sayılı, 5.4.1985 günlü ve 661 sayılı Bayındırlık ve İskan Bakanlığı olurları yazılarak imzalandı.

3- Henüz ortada ihale yokken dönemin genel müdürü. Atalay COŞKUNOĞLU ile Gianfranco Astaldi gizli görüşmeler sonunda protokol imzalarlar (1985)..

4- 10 Ekim. 1986 tarihinde 121 km uzunluğundaki Gümüşova-Gerede arası 118,5 milyon dolar Astaldi firmasına verilir..

5- 29 Ocak 1987 ek sözleşme ilk sözleşmeye sokularak 25 km. uzunluğundaki: Bolu. Dağı geçişi sadece projefendirilektir denir.

6- 19 Ocak 1990 tarihinde 277 milyon dolara ve 1994 yılında tamamlanmak üzere Astaldiye-verilir.

7- 1998 köprü uzunluğu 2400 metreden 5410 metreye çıkarılıyor. Tünel kazı sınıfları değiştirilerek talanlar yapılıyor. Oysa, fay kuşakları boyunca gidilmez. Fay kuşağı dik olarak geçilir. Bu geçişte de köprü yerini dolguya, tüneller de yarmaya bırakmalıdır.

8- 19 Şubat 1999 en yetkili ağızdan yapılan talihsiz bir açıklama: "Tünellerde her şey yolunda, Haziran 2000 tarihinde tamamlanacak. En şiddetli depreme bile dayanıklı yapıyor. Deprem anında



İlyas YILMAZER

içinde saklanmakta bir an bile tereddüt etmem" dediler.

9- Dileriz ki ilk deprem köprü ve tüneflu" trafiğe açılmadan olurda mal ve can kaybı en a/a iner dedik.

10- Tam 6 ay sonra Doğu Marmara depremleri gündeme geldi. Bakan talihsiz ve sorumsuz açık lamalarını yapıldı

\* Müteahhitlelerimiz sınavı geçti, uçbir hasar yoktur. Amerika'dan getirdiğimiz kişilerde olumlu rapor verdi.

\* Bu açıklamasından tam- 3 ay

sonra;

11-7 Haziran 2000 de aynı sayın bakan ve KGM genel müdürü "tünel yıkıldı, yeni güzergah, arıyoruz, Zararın tamamını (753-77), yaklaşık 600 milyon dolar sigorta firması' ödeyecek" diye açıklama, yaptı.

12- Depremden tam 2 yıl sonra 5 .Kasım 2001 de, yani. 3 gün Öncesi Bakan talihsiz açıklamalarını yaptı.

\* İhale 1994 yılında bitirileceği imza altına alınan

\* Depremden 6 ay önce, 28.2.1985 tarihinde tünelin tamamlanacağı açıklaması yapılmasına karşın

\* Yeni Bakan gecikme olmayacak diyor ve ekliyor deprem öncesi öngöründe bulunulduğu gibi 2004 yılında tamamlanacak diyor.

\* Yazılar peşpeşe geliyor 2 yıl önce . hazırlanan bir şekil üzerinde 1-2-km sağa kaydırdık 694 milyon dolara yapılacak böylece Devlet 60 milyon dolar tasarruf sağlayacak.

\* Oysa tünelin ihale bedeli 77 milyon dolardan 694 milyon dolara çıkarılarak halk, faiz ve gecikmeler hesaba katılmaksızın,, çıplak olarak 600 milyon dolar zarara sokulmuştur,

ÖNERİMİZ

Halka 600 milyon dolar daha dayatıyorlar, 77 milyon dolar 753 milyon dolara çıkarıyorlar, büyük olasılıkla 300 milyon doları da 1 milyar dolara çıkarmak istiyorlar. Sonuç: şu. andan itibaren Bolu Dağı'na bir kuruş dahi harcanmasın. Çünkü buraya harcanacak paranın.%80'ine Ankara-Kocaeli Otoyolu, İpek yolu güzergahı üzerinden yapılabilir (Tanner, 1969). Böylece.:

1- Daha az harcamayla daha sağlam, daha kısa ve daha üretken bir yol yapılabilir.

2- Devlet işlediği anayasal suçtan (Madde: 44-45) • vaz geçerek ovalarımız kurtarılabilir.

3- Böylece çocuklarımıza ve torunlarımıza karşı görevimizi sınırlı ölçülerde de olsa, yerine getirmiş olabiliriz.

4- Dünyada ilk kez işlenen 4 içme suyu barajına kanser yapan olefin ve parafin türevi kimyasalları akıtarak başkentliyi zehirleme durdum labilektir.

